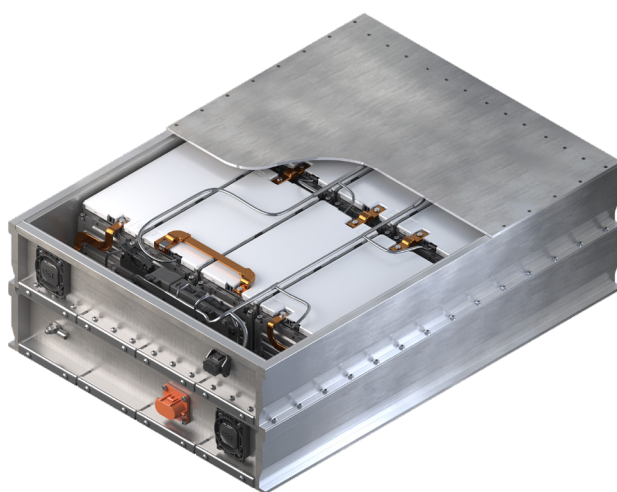


Standardowy zestaw baterii CV

Doskonałe rozwiązanie dla każdego typu pojazdów użytkowych



Zestaw baterii Webasto CV Standard został zaprojektowany z myślą o rynku pojazdów użytkowych i oferuje solidną obudowę, standardową konstrukcję samochodową, jakość bez kompromisów i wydajny interfejs chłodzenia. W połączeniu z najnowocześniejszą technologią ogniw Samsung SDI, Webasto Standard CV Battery jest idealnym rozwiązaniem dla pojazdów użytkowych. Opracowany z myślą o szerokich zastosowaniach na drodze i w terenie, standardowy system baterii Webasto CV wprowadza w życie zasadę plug-and-play. Modułowość to nasza główna zasada projektowania, z którą doskonale dopasowujemy się do zastosowania w pojazdach użytkowych.

Wymagania systemowe i środowisko

- Zoptymalizowany dla klas pojazdów M1, M2, M3, N1, N2 i N3 (Dyrektywa WE 2007/46)
- Opracowany dla krajów UE-28, a także Szwajcarii, Turcji i Norwegii.
- Zaprojektowany dla temperatury pracy od -30 do +60 °C, 3500 metrów nad poziomem morza i wilgotności 0-100 %.

Funkcjonalność związana z bezpieczeństwem

- Fizyczna separacja układu wysokiego napięcia i układu chłodzenia baterii
- Wkłady osuszające zapobiegające kondensacji
- Zintegrowane wykrywanie temperatury krytycznej w każdym systemie
- Najnowocześniejszy system wyrównywania ciśnienia
- Ciągły pomiar izolacji, interlock i monitorowanie stycznika zawarte w każdym pakiecie
- Kontrolowane są: temperatura, napięcie i prąd podzespołów
- Bezobsługowy

Normy i standardy

- **Homologacja:** ECE R100, ECE R10
- **Bezpieczeństwo:** ISO 6469, ISO 26262 (ASIL C)
- **Środowisko:** ISO 20653 (IP67/ IP6K9K)
- **Komunikacja:** magistrala CAN-Bus zgodna z ISO 11898.
- **Standardy wewnętrzne:** LV 123, LV 124
- **EMC:** ISO 11452, ISO 7637, CISPR 25
- **Transport:** UN T38.3

Dodatkowe normy i standardy*

- UN GTR No. 20, ISO 16750, ISO 12405, ISO 19453, CE na życzenie.

* Testy i kryteria częściowo spełnione.



Samochody osobowe



Pojazdy ciężarowe



Pojazdy dostawcze



Autobusy



Pojazdy szynowe



Maszyny budowlane i robocze

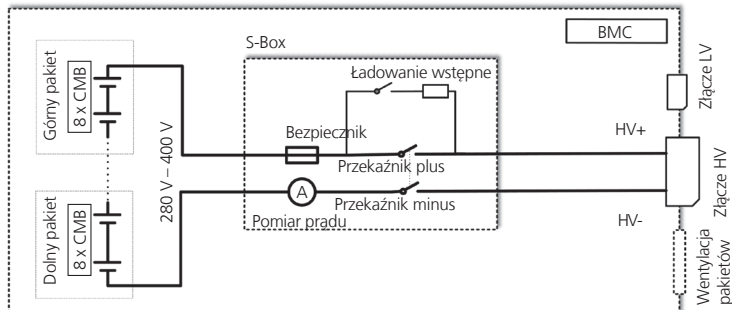


Pojazdy wojskowe



Pojazdy specjalne

Schemat ideowy pakietu baterii



Dane techniczne

	pakiet baterii
Wymiary (d x s x w) (mm)	960 x 686 x 302
Masa (kg)	295** zestaw
Pojemność (kWh)	35
Zakres napięcia (V)	280 – 400 (~ 350 nominalnie)
Gęstość energii	~203 Wh/l, >118 Wh/kg
Moc użyteczna (CH / DCH) (kW) (@25 °C, zależna od SoC)	50/56
Moc maksymalna (CH / DCH) (kW) (30s, @25 °C, zależna od SoC)	116/112
Cykl życia (@80 % DoD, 25 °C, 1C / 1C)	>3,000 cykli*
Żywotność kalendarzowa (lata)	8
Wymagany przepływ chłodziwa (l / min.)	10
Spadek ciśnienia chłodziwa na pakiecie (mbar)	<50
Typ ogniw	pryzmatyczne NMC

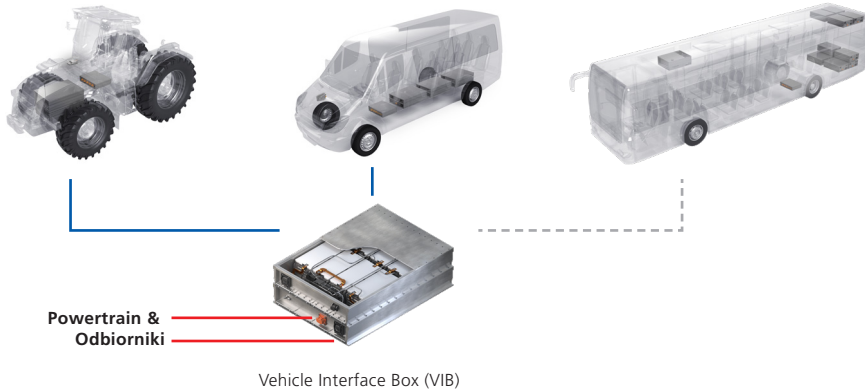
* zależne od SoC, napięcia, temperatury i DoD ** masa bez chłodziwa

System CV Standard Battery, składający się z pakietów i interfejsu pojazdu Webasto

Standardowy zestaw baterii z 2 pakietami

Standardowy zestaw baterii z 3 pakietami

Możliwość rozbudowy do 10 pakietów* (350 kWh)



Kluczowe cechy

Standard motoryzacyjny

Master BMS

Ochrona EMC

Możliwość ładowania prądem DC

Modułowość

Specyfikacja systemu	400 V maks. 5 zestawów	800 V maks.** 10 zestawów
Energia (cały system) (kWh)	n*35	
Konfiguracja pakietów w systemie 400 / 800 V	1snp	2snp
Moc ciągła* (CH / DCH) (kW)	up to 150	up to 300
Moc maksymalna 30 sec* (CH / DCH) (kW)	up to 230	up to 460

* @25 °C & zależne od SoC. ** wartości mocy z VIB i min. 3 równoległymi zestawami baterii.