

## Système de batterie standard CV

Une adéquation parfaite pour tout type de véhicules utilitaires



Le système de batterie standard Webasto CV est conçu pour le marché des véhicules utilitaires et offre un conditionnement robuste, une conception dans les standards automobile, une qualité sans compromis et une interface de refroidissement efficace. Associé à la technologie cellulaire de pointe Samsung SDI, le système de batterie standard Webasto CV convient parfaitement aux véhicules utilitaires. Conçu pour les besoins légers, moyens et lourds sur et hors route, le système de batterie standard Webasto CV rend possible une solution plug-and-play dès maintenant. La modularité est notre principe fondamental. Nous nous adaptons à votre application de véhicule utilitaire.

### Configuration système requise et environnement

- Optimisé pour les classes de véhicules M1, M2, M3, N1, N2 et N3 (Directive CE 2007/46)
- Développé pour l'UE28 ainsi que pour la Suisse, la Turquie et la Norvège
- Conçu pour une température de fonctionnement de -30° C à +60° C, 3 500 mètres au-dessus du niveau de la mer et 0-100% d'humidité

### Éléments de sécurité

- Séparation physique entre haute tension et les connecteurs de refroidissement
- Cartouches déshydratantes pour éviter la condensation
- Détection intégrée de l'emballement thermique dans chaque système
- Égalisation de pression à la pointe de la technologie
- Mesure d'isolation, verrouillage haute tension et surveillance des contacteurs inclus dans chaque batterie
- Surveillance de la température, tension et courant des différents sous-composants
- Sans entretien

### Normes:

- **Homologation** : ECE R100, ECE R10
- **Sécurité** : ISO 6469, ISO 26262 (ASIL C)
- **Environnement** : ISO 20653 (IP67/IP6K9K)
- **Communication véhicule** : CAN-Bus conforme à ISO 11898
- **Normes de l'entreprise** : LV 123, LV 124
- **Compatibilité électromagnétique (EMC)** : ISO 11452, ISO 7637, CISPR 25
- **Transport** : UN T38.3

### Normes additionnelles\* :

- UN GTR No. 20, ISO 16750, ISO 12405, ISO 19453.  
CE sur demande.

\* Tests et exigences partiellement remplis.



Voiture



Camion



VUL



Bus



Rail



Off-Highway

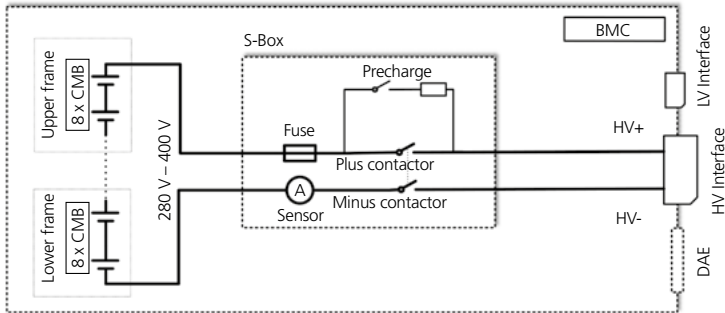


Défense



Véhicules spéciaux

## Circuit de la batterie



## Spécificités techniques

	Batterie
Dimensions (L x l x H) (mm)	960 x 686 x 302
Poids (kg)	295** par batterie
Énergie installée (kWh)	35
Plage de tension (V)	280 – 400 (~350 nominal)
Densité d'énergie	~203 Wh/l, >118 Wh/kg
Utilisation continue (Charge / Décharge) (kW) (état de charge @25°C)	50/56
Performance max. (Charge / Décharge) (kW) (30s, état de charge @25°C)	116/112
Durée de vie (Profondeur de décharge@80 %, 25°C, 1C/1C)	>3 000 cycles*
Durée de vie (Années)	8
Débit volumique par batterie (l/min.)	10
Perte de pression par batterie(mbar)	<50
Type de cellules	NMC prismatique

\* Selon l'état de charge, le voltage, la température, & la profondeur de décharge  
 \*\* Poids sec

## Système de batterie standard CV, comprenant des blocs-batteries et un boîtier d'interface (VIB) pour véhicule Webasto

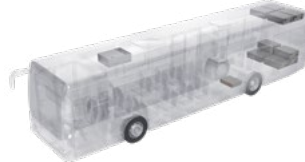
Système de batterie standard CV avec 2 packs de batteries



Système de batterie standard CV avec 3 packs de batteries



Extensible jusqu'à 10 packs de batteries\* (350 kWh)



Powertrain & Consumer



Boîtier d'interface du véhicule (Vehicle Interface Box, ou VIB)

## Principales caractéristiques

Standards automobile

Master BMS

Protection EMC

Charge CC possible

Modulaire

Spécifications du système	400 V	800 V
	Maximum 5 batteries	Maximum 10 batteries
Énergie (système entier) (kWh)	n*35	
Topologie du pack dans un système 400/800 V	1snp	2snp
Utilisation continue* (Charge / Décharge) (kW)	up to 150	up to 300
Utilisation maximale 30 sec* (Ch/Déch) (kW)	up to 230	up to 460

\* @25°C & selon l'état de charge \*\* chiffres de puissance avec VIB & min. 3 packs de batteries parallèles.