

## Boîtier d'interface véhicule (Vehicle Interface Box ou VIB)

L'interface entre le système de batterie et le véhicule



Le boîtier d'interface du véhicule (VIB) permet l'évolutivité de la batterie, agissant comme une interface efficace entre plusieurs blocs-batteries et le véhicule. Ce coffret ultime comprend les fonctions d'unité de distribution d'énergie, d'un BMS maître et de fusibles de sécurité dans un seul et même conditionnement robuste. Cela crée le système de batterie modulaire complet qui est conçu pour les véhicules utilitaires. Le VIB transforme le plug-and-play en réalité.

### Normes:

- **Homologation** : ECE R10
- **Sécurité** : ISO 6469, ISO 26262 (ASIL C), ISO 17409
- **Environnement**: ISO 20653 (IP67/IP6K9K)
- **Communication véhicule** : CAN Bus est conforme à la norme ISO 11898. Mappage du signal selon SAE J1939 sur demande. La sécurité du signal nécessite un alignement avec Webasto.
- **Normes de l'entreprise** : LV 123, LV 124
- **Compatibilité électromagnétique (EMC)** : ISO 11452, ISO 7637, CISPR 25

### Vos avantages

- Solution économique pour une unité de distribution d'énergie intelligente
- Conçu pour fonctionner avec les batteries standard Webasto CV et les exigences du marché des véhicules utilitaires
- Offre un haut niveau de personnalisation et d'évolutivité
- Conçu et développé selon les normes de sécurité les plus élevées
- Conception sans entretien
- En 400 V et 800 V

### Normes additionnelles \* :

- ECE R100, UN GTR No.20, ISO 16750, ISO 12405, ISO 19453

\* Tests et exigences partiellement remplis.



Voiture



Camion



VUL



Bus



Rail



Off-Highway



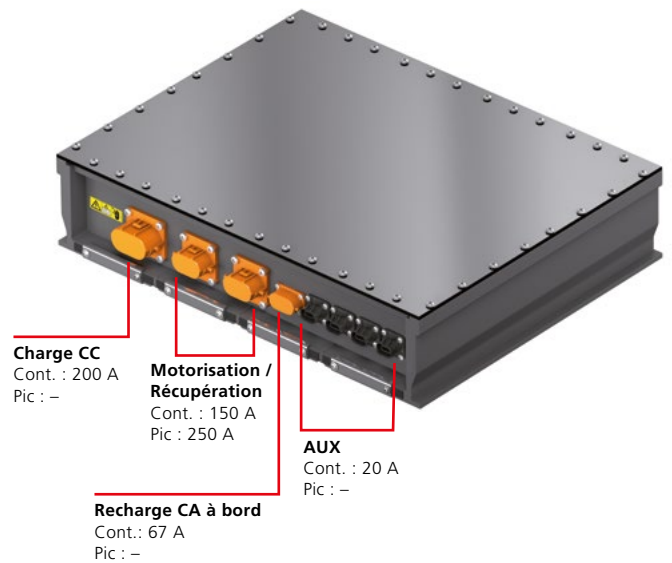
Défense



Véhicules spéciaux

## Spécificités techniques

	VIB
Dimensions du produit (L x l x H) (mm)	548 x 686 x 155
Poids (kg)	42
Tensions d'alimentation BT (V)	12 et 24
Tensions d'alimentation HT (V)	Systèmes 400 & 800
Énergie évolutive avec Batteries standard CV (kWh)	35 – 350 (max. 10 packs)
Puissance évolutive(kW)	jusqu'à 460
Courant continu DCH (A)	380
Courant continu CH OBC (A)	67
Charge rapide CH DC à courant continu (A)	200
Courant de crête DCH (30 sec.) (A)	580
Récupération de courant de pointe (30 sec.) (A)	500
Température de fonctionnement(°C)	-40 to +85



## Caractéristiques techniques

- Spécialement conçu pour le système de batterie standard Webasto CV
- Option de connexion directe et protection par fusible intégrée pour d'autres charges
- Conçu pour permettre la charge courant continu (CC)
- Chargeable en courant alterné (CA)
- Développé pour les exigences particulières des véhicules utilitaires
- Configuration de jusqu'à 10 packs de batteries possibles (2s5p, 1s5p) Grâce à des composants standard faciles à individualiser
- Mode secours pour pouvoir terminer le voyage ("Limp home mode")
- Equilibrage et répartition de la charge au sein des cellules et des batteries
- Coordination et surveillance centralisées de la mesure d'isolation
- Évaluation du verrouillage haute tension
- Protection des câbles pour les groupes motopropulseurs et les composants auxiliaires
- Compatibilité de tous les composants en 400 / 800 V
- Interface de communication centrale avec le système de batterie
- Communication séparée pour le véhicule en CAN (véhicule et batterie CAN)
- Fonction BMS principale (une unité de commande centrale pour la mise en œuvre du véhicule)